

Omedelbart justerat protokoll från sammanträde med Knivsta kommunstyrelse

Datum: 25 maj 2026

Tid: 13:00–16:40

Plats: Sal Kvallsta, Knivsta kommunhus)

Protokoll över omedelbart justerade beslut § 95, 101, 103–110 (mötet omfattade §§ 82–110)

Ordförande §§ 95, 101, 103–106: Matilda Hübinette (KNU)

Mötesordförande §§ 107–110: Oscar Hahne (KD)

Justerare: Thor Övrelid (M)

Sekreterare: Siobhán Górný, kommunsekreterare

Besluten justerades omedelbart. Se sista sidan för digitala underskrifter.

Anslagsinformation

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens hemsida 27 maj 2026.

Protokollet kan överklagas till och med 17 juni 2026.

Anslaget tas ned 18 juni 2026.

NÄRVAROLISTA

Närvarande ledamöter

Matilda Hübinette (Knivsta nu), ordförande, ersätts av Ivan Krezič (Knivsta nu) §§ 107–109 pga jäv och Ivan Krezič (Knivsta nu) § 110

Oscar Hahne (Kristdemokraterna), 1:e vice ordförande

Thor Övrelid (Moderaterna), 2:e vice ordförande

Pierre Janson (Knivsta nu)

Mikael Rye-Danjelsen (Knivsta nu)

Monika Lövgren (Sverigedemokraterna), ersätts av Ivan Krezič (Knivsta nu) § 104 pga jäv

Benny Borgman (Centerpartiet)

Harriet Swanberg (Socialdemokraterna)

Britt-Louise Gunnar (Socialdemokraterna)

Tjänstgörande ersättare

Ivan Krezič (Knivsta nu), distansersättare, ersätter Monika Lövgren (Sverigedemokraterna) § 104 och Matilda Hübinette (Knivsta nu) §§ 107-110

Närvarande, ej tjänstgörande, ersättare

Ivan Krezič (Knivsta nu) §§ 95, 101, 103, 105-106, distansersättare
Helen Wahlström (Miljöpartiet)
Johan Jansson (Vänsterpartiet)

Övriga

Rami Yones, kommundirektör
Åsa Franzén, chef för kommunledningskontoret
Jenny Rydåker, samhällsbyggnadschef

Sammanträdet var slutet under §§ 103-104. Under den slutna delen närvarade:

Rami Yones, kommundirektör
Åsa Franzén, chef för kommunledningskontoret
Jenny Rydåker, samhällsbyggnadschef
Johan Malmborg, mark- och exploateringschef
Pernilla Hessling, planchef
Susanne Forsvik, exploateringsingenjör
Isak Marquardt, exploateringsingenjör
Jessica Öhrn, planarkitekt
Åsa van Ingelandt, kommunikatör

FÖREDRAGNINGSLISTA/INNEHÅLLSFÖRTECKNING

§ 95 Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26 Knivsta kommun)

KS-2026/336

§ 101 Trafikstrategi för Knivsta kommun

KS-2026/309

§ 103 Antagande av detaljplan för Myrberget, Vrå 3:1 med flera

KS-2026/289

§ 104 Antagande av detaljplan för Tärnan, Särsta 3:232 med flera

KS-2026/235

§ 105 Medfinansieringsavtal för ny cykelväg på Björkkällebron i samband med utbyggnad av fyra spår

KS-2026/253

§ 106 Inriktning för utformning av plattform i Alsike i samband med utbyggnad av fyra spår

KS-2026/296

§ 107 Gestaltungsprinciper för stationsmiljöer i samband med utbyggnad av fyra spår

KS-2026/217

§ 108 Inriktning för utformning av plattform i Knivsta i samband med utbyggnad av fyra spår

KS-2026/251

§ 109 Inriktning för utformning av plattformsanslutningar i Knivsta i samband med utbyggnad av fyra spår

KS-2026/250

§ 110 Ledamotsinitiativ från Mikael Rye-Danjelsen (KNU) om överklagan av tillsyningsbeslut av Länsstyrelsen Uppsala län

KS-2026/384

KS § 95 Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26 Knivsta kommun) (KS-2026/336)

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen överlämnar ärendet till kommunfullmäktige utan eget ställningstagande.
2. Beslutet är omedelbart justerat.

Yrkanden och förslag

Matilda Hübinette (KNU) föreslår att kommunstyrelsen överlämnar ärendet till kommunfullmäktige utan eget ställningstagande, samt om beslutet kan justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan bifalla hennes förslag till beslut och finner frågan besvarad med ja.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktigeberedningen har inkommit med ett förslag till reviderade bestämmelser om omställningsstöd m.m. för förtroendevalda.

Underlag för beslut

Arbetsutskottet överlämnade ärendet utan ställningstagande.

Överlämnande OPF-KR 26, 2026-04-30

Förslag OPF-KR 26, 2026-04-30

PM från förvaltningen 2026-04-29, Rättsliga bedömningar av förslaget

PM 2026-05-07, Ekonomisk konsekvensanalys

Beslutet skickas till

Akten

KS § 101 Trafikstrategi för Knivsta kommun (KS-2026/309)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige antar förslaget till trafikstrategi för Knivsta kommun daterat 2026-04-20.
2. Trafikstrategin börjar gälla från och med 1 augusti 2026.
3. Tidigare trafikstrategi för Knivsta kommun 2014 – 2025, antagen 23 oktober 2014 genom kommunfullmäktiges beslut § 225, upphör med detta beslut att gälla.

Kommunstyrelsens egna beslut:

4. Beslutet justeras omedelbart.

Yrkanden

Mikael Rye-Danjelsen (KNU) yrkar bifall till det utsända förslaget.

Harriet Swanberg (S) och Britt-Louise Gunnar (S) anmäler en röstförklaring (se protokollsbilaga 1).

Johan Jansson (V) anmäler ett särskilt yttrande (se protokollsbilaga 2).

Beslutsgång

Ordföranden ställer det utsända förslaget till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller det utsända förslaget.

Sammanfattning av ärendet

Knivsta kommuns nuvarande trafikstrategi antogs 2014 och var avsedd att gälla till 2025, men kommunen har nu en ny vision och därför behövs en uppdaterad strategi. Den nya trafikstrategin ska möta både dagens och framtidens utmaningar kopplat till trafik och samhällsutveckling. Syftet är att skapa en hållbar trafikstruktur som tar hänsyn till olika målgrupper och trafikslag. När Knivsta växer måste trafiksystemet utvecklas så att kommunen fortsätter vara attraktiv att bo, arbeta och vistas i. Strategin lyfter fram vikten av både starka lokalsamhällen och smidiga regionala transporter. Fem inriktningsområden presenteras: tillgänglighet och trygghet, valfrihet mellan trafikslag, tillgängliga centrum, god anslutning till regional och nationell infrastruktur, samt landsbygdstillgänglighet. Målet är en balans mellan gång, cykel, kollektivtrafik och biltrafik för ett attraktivt och hållbart transportsystem.

Underlag för beslut

Arbetsutskottet överlämnar ärendet utan eget ställningstagande.

Tjänsteutlåtande 2026-04-23

Förslag till trafikstrategi för Knivsta kommun 2026-04-20

Beslutet skickas till

Akten

KS § 103 Antagande av detaljplan för Myrberget, Vrå 3:1 med flera (KS-2026/289)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige antar detaljplan för Myrberget, Vrå 3:1 med flera.

Kommunstyrelsens egna beslut:

2. Beslutet justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet. Därefter ställer ordföranden det utsända förslaget till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen möjliggör för ny bostadsbebyggelse och verksamheter. Bebyggelsen ska bidra till att skapa en attraktiv miljö med närhet till natur. Vidare syftar detaljplanen till att bevara naturområden, skapa förutsättningar för rekreation samt säkerställa spridningsmöjligheter av djur och växter genom området. Detaljplaneförslaget ska nu antas. Bedömningen är att detaljplaneförslaget inte innebär betydande miljöpåverkan.

Underlag för beslut

Arbetsutskottet överlämnar ärendet utan eget ställningstagande.

Exploateringsingenjör Isak Marquardt och planarkitekt Jessica Öhrn informerar.

Tjänsteutlåtande 2026-04-15

Plankarta detaljplan för Myrberget Vrå 3:1 med flera 2026-05-18

Planbeskrivning detaljplan för Myrberget Vrå 3:1 med flera 2026-05-18

Granskningsutlåtande Myrberget 2026-04-20

Gestaltningssprogram Myrberget 2026-04-29

Undersökning av betydande miljöpåverkan detaljplan för Myrberget Vrå 3:1 med flera 2025-05-25

KS § 124, 2015-06-01, Beslut om planbesked

Beslutet skickas till

Akten

KS § 104 Antagande av detaljplan för Tärnan, Särsta 3:232 med flera (KS-2026/235)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige antar förslag till detaljplan för Tärnan, Särsta 3:232 med flera.

Kommunstyrelsens egna beslut:

2. Beslutet justeras omedelbart.

Jäv

Monika Lövgren (SD) anmäler jäv och lämnar lokalen under ärendets behandling och beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplaneärendet syftar till att möjliggöra för småhusbebyggelse som ska utformas i en skala och med en bebyggelsestruktur som överensstämmer med områdets karaktär. Planen syftar även till att på allmän plats möjliggöra för omhändertagande av vatten från skyfall. Vidare är syftet att planlägga för park, parkering, område för teknisk försörjning s.k. E-område och gata.

Underlag för beslut

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

Planchef Pernilla Hessling informerar.

Tjänsteutlåtande 2026-03-25

Planbeskrivning 2026-03-25

Plankarta 2026-03-25

Granskningsutlåtande 2026-03-20

Gestaltningprogram 2025-12-08

Beslutet skickas till

Akten

KS § 105 Medfinansieringsavtal för ny cykelväg på Björkkällebron i samband med utbyggnad av fyra spår (KS- 2026/253)

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunfullmäktige godkänner förslag på medfinansieringsavtal daterat 17 april 2026.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del:

2. Beslutet är omedelbart justerat.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Sammanfattning av ärendet

I samband med utbyggnaden av fyra spår ska Björkkällebron rivas och ersättas med en ny bro. Både den befintliga bron och den nya är infrastruktur som staten ansvarar för. Trafikverket kommer inom ramen för sitt grundutförande att anlägga en ny bro med körbana, gångbana, belysning och anslutningar till det befintliga vägnätet, samt riva den nuvarande bron. Utöver detta kommer kommunen att medfinansiera ett tillägg till grundutförandet i form av en 400 meter lång och 2,5 meter bred cykelbana till en kostnad av 14,5 miljoner kronor, i enlighet med det medfinansieringsavtal som kommunen och Trafikverket har tagit fram.

Underlag för beslut

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

Tjänsteutlåtande 2026-04-20

Förslag Medfinansieringsavtal 2026-04-17

Medfinansieringsavtalets bilaga 1

Beslutet skickas till

Akten

KS § 106 Inriktning för utformning av plattform i Alsike i samband med utbyggnad av fyra spår (KS-2026/296)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Fullmäktige antar inriktningsbeslutet för utformning av plattform i Alsike i samband med utbyggnad av fyra spår.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del:

2. Beslutet är omedelbart justerat

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Sammanfattning av ärendet

I samband med utbyggnaden av fyra spår ska Trafikverket bygga en ny station i Alsike. Trafikverket ska samråda järnvägsplanen med förslag till stationens utformning under 2026. Kommunen har i dialog med Region Uppsala utrett vilka värden och funktioner som behöver möjliggöras på plattformen när Trafikverket planerar för den nya stationen. Ärendet är av principiell betydelse och beslutas av kommunfullmäktige för att senare kunna införlivas i kommunstyrelsens yttrande till Trafikverket under järnvägsplanens samråd.

Underlag för beslut

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

Projektledare Kristina Sandberg och landskapsarkitekt Pia Jonsson informerar.

Tjänsteutlåtande 2026-04-20

Förslag på inriktningsbeslut 2026-04-20

Beslutet skickas till

Akten

KS § 107 Gestaltungsprinciper för stationsmiljöer i samband med utbyggnad av fyra spår (KS-2026/217)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige antar gestaltungsprinciper för stationsmiljöer i samband med utbyggnad av fyra spår daterad 2026-04-01.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del:

2. Beslutet är omedelbart justerat

Jäv

Matilda Hübinette (KNU) anmäler jäv och lämnar lokalen under ärendets behandling och beslut.

Beslutsgång

Mötesordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet. Därefter ställer mötesordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har genomfört dialoger med invånare och pendlare för att ta fram värderingar och önskemål vad gäller gestaltning, trygghet, grönska och framkomlighet vid stationerna. Gestaltungsprinciperna för stationsområdena har utarbetats utifrån Trafikverkets nationella riktlinjer och lokala behov. Principer för gestaltning av järnvägsanläggningen med tillhörande byggnadsverk bedöms vara avgörande för att kommunen ska kunna påverka projektet och säkerställa att stationsmiljöerna utvecklas enligt de politiska effektmål som satts upp. Ärendet är av principiell betydelse och beslutas av kommunfullmäktige för att senare kunna införlivas i kommunstyrelsens yttrande till Trafikverket under järnvägsplanens samråd.

Underlag för beslut

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

Projektledare Kristina Sandberg och landskapsarkitekt Pia Jonsson informerar.

Tjänsteutlåtande 2026-04-20

Förslag till gestaltungsprinciper för stationsmiljöer 2026-04-01

Beslutet skickas till

Akten

KS § 108 Inriktning för utformning av plattform i Knivsta i samband med utbyggnad av fyra spår (KS-2026/251)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Fullmäktige antar inriktningsbeslutet för utformning av plattform i Knivsta i samband med utbyggnad av fyra spår.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del:

2. Beslutet är omedelbart justerat.

Jäv

Matilda Hübinette (KNU) anmäler jäv och lämnar lokalen under ärendets behandling och beslut.

Beslutsgång

Mötesordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet. Därefter ställer mötesordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Sammanfattning av ärendet

I samband med utbyggnaden av fyra spår ska Trafikverket anpassa den befintliga stationen i Knivsta till de nya spåren. Trafikverket ska samråda järnvägsplanen med förslag till stationens utformning under 2026. Kommunen har i dialog med Region Uppsala utrett vilka värden och funktioner som behöver möjliggöras på plattformen i Knivsta när Trafikverket planerar för den nya stationen. Ärendet är av principiell betydelse och beslutas av kommunfullmäktige för att senare kunna införlivas i kommunstyrelsens yttrande till Trafikverket under järnvägsplanens samråd.

Underlag för beslut

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

Projektledare Kristina Sandberg och landskapsarkitekt Pia Jonsson informerar.

Tjänsteutlåtande 2026-04-20

Förslag på inriktningsbeslut 2026-04-20

Beslutet skickas till

Akten

KS § 109 Inriktning för utformning av plattformsanslutningar i Knivsta i samband med utbyggnad av fyra spår (KS-2026/250)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Fullmäktige antar inriktningsbeslutet för utformning av plattformsanslutningar i Knivsta i samband med utbyggnad av fyra spår.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del:

2. Beslutet är omedelbart justerat.

Jäv

Matilda Hübinette (KNU) anmäler jäv och lämnar lokalen under ärendets behandling och beslut.

Beslutsgång

Mötesordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet. Därefter ställer mötesordföranden arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Sammanfattning av ärendet

I samband med utbyggnaden av fyra spår ska Trafikverket anpassa den befintliga stationen i Knivsta till de nya spåren. Trafikverket ska samråda järnvägsplanen med förslag till stationens utformning under 2026. Kommunen har utrett vilka värden och funktioner som behöver möjliggöras i stationsområdet och vid de fyra plattformsanslutningarna när Trafikverket planerar för den nya stationen. Som komplement till utredningar ligger dialoger med medborgare och näringsliv till grund för det framtagna inriktningsbeslutet om utformning av plattformsanslutningar i Knivsta. Ärendet är av principiell betydelse och beslutas av kommunfullmäktige för att senare kunna införlivas i kommunstyrelsens yttrande till Trafikverket under järnvägsplanens samråd.

Underlag för beslut

Arbetsutskottet instämde i tjänsteutlåtandet.

Projektledare Kristina Sandberg och landskapsarkitekt Pia Jonsson informerar.

Tjänsteutlåtande 2026-04-20

Förslag på inriktningsbeslut 2026-04-20

Beslutet skickas till

Akten

KS § 110 Ledamotsinitiativ från Mikael Rye-Danjelsen (KNU) om överklagan av tillsyningsbeslut av Länsstyrelsen Uppsala län (KS-2026/384)

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen överklagar Länsstyrelsen i Uppsala läns beslut 2026-05-11, ärende 3629-2026.
2. Kommunstyrelsen uppdrar till förvaltningen att ta fram ett skriftligt överklagande.
3. Kommunstyrelsen delegerar till 1:e vice ordförande Oscar Hahne att föra kommunens talan i målet.
4. Beslutet justeras omedelbart.

Yrkanden och förslag

Mikael Rye-Danjelsen (KNU) redogör för sitt förslag till beslut.

Mötesordföranden föreslår att beslutet justeras omedelbart.

Beslutsgång

Mötesordföranden gör en teknikkontroll för att se att alla kan delta i beslutet. Därefter frågar mötesordföranden om kommunstyrelsen bifaller Mikael Rye-Danjelsens förslag till beslut och finner frågan besvarad med ja. Slutligen frågar mötesordföranden om beslutet kan anses omedelbart justerat och finner att kommunstyrelsen bifaller även detta.

Sammanfattning av ärendet

Mikael Rye-Danjelsen (KNU) har väckt ett ärende för att kommunstyrelsen ska överklaga ett beslut av Länsstyrelsen i Uppsala län om att inte utföra tillsyn.

Beslutsunderlag

Mikael Rye-Danjelsen (KNU) och Ivan Krezič (KNU) informerar om bakgrunden till ärendet.

Ledamotsinitiativ daterat 2026-05-24

Beslutet skickas till

Akten

Röstförklaring

Trafikstrategi för Knivsta kommun KS-2026/309

Syftet med detta dokument beskrivs på detta sätt:

Trafikstrategin är ett kommunövergripande dokument som syftar till att beskriva hur Knivsta kommun vill utveckla trafiksystemet med utgångspunkt i befintlig infrastruktur. Strategin fäster stor vikt vid att samordna planeringen av transporter med kommunens fysiska planering. Strategin har utgått ifrån kommunens vision 2040 och ska ses som ett verktyg för hur trafikinfrastrukturen ska utvecklas för att uppnå visionens mål.

Mycket av det som står i den föreslagna trafikstrategin är bra, men strategin saknar en viktig punkt och det är prioritering mellan trafikslagen. Att arbeta såsom det beskrivs enligt inriktningsområde 2 – Valfrihet mellan trafikslag det är en omöjlig uppgift.

“Knivsta kommun ska arbeta för att alla platser ska vara tillgängliga med alla trafikslag. Idag är i princip hela det kommunala vägnätet tillgängligt med bil och den tillgängligheten ska bibehållas samtidigt som gång, cykel och kollektivtrafik utvecklas. De skilda förutsättningarna som finns mellan tätort och landsbygd till resor med olika trafikslag ska inte påverka tillgängligheten till olika målpunkter.”

De målkonflikter som uppkommer när inriktning 2 skall följas kommer att kräva mer än denna strategi för att lösa. En stor del med dokumentets syfte går därmed förlorat. En prioritering av trafikslagen skulle öka dokumentets användbarhet och framtida diskussioner och extra arbete skulle kunna undvikas.

2026-05-25

Harriet Swanberg (S)

Britt-Louise Gunnar (S)

Särskilt yttrande till KS från Vänsterpartiet
Ärendenummer KS-2026/309
Trafikstrategi för Knivsta kommun



Vänsterpartiet ser en problematisk utveckling av trafikstrategin, där det tidigare fokuset på hållbar trafik nu ersätts av fokus på bil.

I den tidigare trafikstrategin fanns skrivningar om “Prioritering av trafikslagen”: “Gång- och cykeltrafiken är de mest resurssnåla trafikslagen vad gäller energiförbrukning, markförbrukning och infrastrukturinvesteringar, därefter kommer kollektivtrafiken. Dessa tre trafikslag bör vara prioriterade och utgöra grunden i Knivsta kommuns transportsystem och bör dessutom hanteras som komplement till varandra.”

Vi är för en sådan skrivning med “Prioritering av trafikslagen”.

I den uppdaterade trafikstrategin ersätts skrivningar om “prioritering” med “valfrihet mellan trafikslag”, vilket de facto betyder ett fokus på bil. Vi är emot en sådan skrivning.

Johan Jansson (V)

ersättare KS

Vänsterpartiet Knivsta

Spakbacken 29, 741 94 Knivsta

knivsta.vansterpartiet.se